

College van burgemeester en schepenen

zitting van 16 maart 2018

RUIMTELIJKE ONTWIKKELING
Mobiliteit

Besluit

Goedgekeurd



Borstelsstraat - Kortrijksestraat - Aanpassen verkeerscirculatie - Goedkeuring (2018_CBS_01671)

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Louis Tobback, burgemeester;
de heer Carl Devlies, schepenen; de heer Dirk Vansina, schepenen; mevrouw Denise Vandevort, schepenen; de heer Mohamed Ridouani, schepenen; de heer Erik Vanderheiden, schepenen; mevrouw Bieke Verlinden, schepenen
de heer Gust Vriens, stadssecretaris; mevrouw Geertrui Vanloo, adjunct-algemeendirecteur

Afwezig:

de heer Dirk Robbeets, schepenen; mevrouw Myriam Fannes, schepenen; de heer Herwig Beckers, schepenen

Beschrijving

Regelgeving: bevoegdheid

- het college is bevoegd op basis van artikel 57 van het gemeentedecreet

Juridische grond

- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, en latere wijzigingen
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen
- het artikel 43, § 2, 9°, van het gemeentedecreet en het gemeenteraadsbesluit van 26 maart 2007 inzake het dagelijks bestuur
- het artikel 43, § 2, 11°, en artikel 57 van het gemeentedecreet inzake de bevoegdheden van het college en gemeenteraad
- het artikel 160, § 2, van het gemeentedecreet waarin bepaald wordt dat de voorgenomen financiële verbintenissen over uitgaven onderworpen zijn aan een voorafgaand visum van de financieel beheerder in het kader van zijn opdracht zoals vermeld in artikel 94 van het gemeentedecreet
- de gemeenteraadsbeslissing van 24 september 2007 betreffende de vaststelling van de voorwaarden voor het verlenen van advies en visum door de financieel beheerder

Argumentatie

Het college in zitting van 20 oktober 2017 keurde een aanpassing van de verkeerscirculatie goed voor onder meer de Borstelsstraat.

Deze ingreep heeft een impact op de ruime omgeving van de Borstelsstraat en bood geen oplossing aan het sluipverkeer in de omliggende straten.

De buurtbewoners van de Kortrijksestraat en Beosierlaan maakten meermaals melding bij de stadsdiensten en politie over de verkeerssituatie in de straat.

Tellingen uitgevoerd op 14 december 2017 tonen aan dat de grootste verkeersstromen worden gemeten in het ochtendpiek uur richting Leuven.

Een vergelijking tussen deze tellingen en de gemeten voertuigen door de politie geeft aan dat het aantal voertuigen in de Leopold Beosierlaan is gestegen met 57 procent. De tellingen gehouden door

de buurtbewoners in de Kortrijksestraat duiden op een stijging met 100% percent sinds de wijziging van de verkeercirculatie.

Het college in de zitting van 12 januari 2018 besliste voor het voorlopig behoud van de bestaande toestand en het organiseren van nieuwe tellingen.

De nieuwe tellingen uitgevoerd op 22 februari 2018 geven aan dat het verschil gering is en dusdanig de verkeersstromen niet gewijzigd zijn.

Om de verkeersafwikkeling te verbeteren, het sluipverkeer tegen te gaan en tegemoet te komen aan de vraag van de bewoners werd door de directie Ruimtelijke Ontwikkeling, afdeling Mobiliteit, vijf aanvullende maatregelen voorgesteld (voorstel 1).

Naast het terug invoeren van de oorspronkelijke toestand (voorstel 0), zijn er nog 2 voorstellen uitgewerkt (voorstel 2 en voorstel 3).

Hierbij per voorstel het advies van de afdeling mobiliteit:

- Voorstel 0 – **terug naar oorspronkelijke situatie / dubbelrichting Borstelstraat / enkelrichting Pastoor Eeckelaerslaan richting Diestsesteenweg** – heeft als nadeel dat de volledige gebiedsontsluiting via de krappe Borstelstraat verloopt wat voor een onleefbare situatie zorgt. Op de koop toe zorgt het krappe dwarsprofiel in combinatie met tweerichtingsverkeer voor heel wat conflictsituaties met kruisend verkeer, wat de veiligheid voor de zwakke weggebruikers niet ten goede komt;
- Voorstel 1 – **eenrichtingsverkeer Borstelstraat richting Diestsesteenweg + eenrichting segment Kortrijksestraat / Vlierbeeklaan + tweerichting F. Nackaertstraat/Pastoor Eeckelaerslaan** – zorgt voor een gelijkwaardige verdeling van het verkeer over de Borstelstraat en de Frans Nackaertsstraat. De invoering van éénrichtingsverkeer in de Kortrijksestraat en Vlierbeeklaan richting Linden in de segmenten tussen de Borstelstraat en de Frans Nackaertstraat, zorgt er voor dat er geen sluipverkeer op de Kortrijksestraat ontstaat dat de Diestsesteenweg probeert te mijden. Hierdoor is de invoering van het statuut 'fietsstraat' voor de Kortrijksestraat verantwoord;
- Voorstel 2 - **idem voorstel 1 + éénrichting Frans Nackaertstraat/Pastoor Eeckelaerslaan richting Holsbeek** – dit voorstel heeft dezelfde effecten als voorstel 1, maar de gebiedsontsluiting voor oostelijk wijkdeel richting Diestsesteenweg gebeurt dan via de Molenstraat in plaats van de Pastoor Eeckelaerslaan – Borstelstraat, wat helemaal niet gewenst is. De Molenstraat is namelijk een lokale, krappe woonstraat die geen lichtengeregelde aansluiting heeft op de Diestsesteenweg;
- Voorstel 3 - **eenrichtingsverkeer in de Borstelstraat richting Gemeentestraat in het segment tussen de Kortrijksestraat en de Gemeentestraat** – in dit voorstel zal er zeker in de avondspits een sluiproute ontstaan richting Diestsesteenweg via de Beosierlaan. Daarnaast blijft er een parallelle sluiproute bestaan voor de Diestsesteenweg via de Kortrijksestraat waardoor het statuut van fietsstraat niet verantwoord is. In de ochtendspits zal het sluipverkeer richting de Gemeentestraat nog meer aangetrokken worden.

Gezien bovenstaande afweging stelt de afdeling Mobiliteit voorstel 1 voorop als het meest evenwichtige voorstel. Voorstel 1 ondersteunt tevens de invoering van het statuut 'fietsstraat' voor de Kortrijksestraat.

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de nieuwe tellingen.

Artikel 2

De directie Ruimtelijke Ontwikkeling, afdeling Mobiliteit, te belasten met de uitvoering van voorstel 3.

Bijlagen

1. 20171218-Vectris_Tellingen Kessel-Lo_1.pdf
2. 20180302-Vectris_Tellingen Kessel-Lo_2.pdf
3. MOB-voorstel 1-Borstelsstraat.pdf

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 maart 2018

Borstelsstraat - Kortrijksestraat - Aanpassen verkeerscirculatie - Goedkeuring (2018_CBS_01671)

4. MOB-voorstel 2-Borstelsstraat.pdf
5. MOB-voorstel 3-Borstelsstraat.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Op last van het college:
de stadssecretaris

de burgemeester

Gust Vriens

bij delegatie
Dirk Robbeets
schepenen van openbare werken