

---

STAD LEUVEN

## VERKEERSTELLINGEN KESSEL-LO 2018



---

MAART 2018

---

## INHOUD

<b>1 / TELLINGEN</b>	<b>1</b>
1.1 / LOCATIE	1
1.2 / TELPERIODE	2
1.3 / PIEKUREN	2
<b>2 / BESPREKING TELLINGEN (PAE)</b>	<b>4</b>
2.1 / BORSTELSSTRAAT X PASTOOR EECKELAERSLAAN	4
2.2 / BORSTELSSTRAAT X GEMEENTESTRAAT	6
2.3 / KORTRIJKSESTRAAT X PASTOOR EECKELAERSELAAN	7
2.4 / KORTRIJKSESTRAAT X LEOPOLD BEOSIERLAAN	8
2.5 / KORTRIJKSESTRAAT X 11 NOVEMBERLAAN	9
<b>3 / BESPREKING TELLINGEN (FIETS)</b>	<b>10</b>
3.1 / BORSTELSSTRAAT X PASTOOR EECKELAERSLAAN	10
3.2 / BORSTELSSTRAAT X GEMEENTESTRAAT	11
3.3 / KORTRIJKSESTRAAT X PASTOOR EECKELAERSELAAN	12
3.4 / KORTRIJKSESTRAAT X LEOPOLD BEOSIERLAAN	13
3.5 / KORTRIJKSESTRAAT X 11 NOVEMBERLAAN	14
<b>4 / VERGELIJKING BEIDE TELPERIODES</b>	<b>15</b>
<b>5 / BESLUIT</b>	<b>18</b>

---

VECTRIS cvba  
Vital Decosterstraat 67A/0201 - 3000 Leuven  
T 016/31 91 00 - F 016/29 02 10  
[www.vectris.be](http://www.vectris.be) - [info@vectris.be](mailto:info@vectris.be)

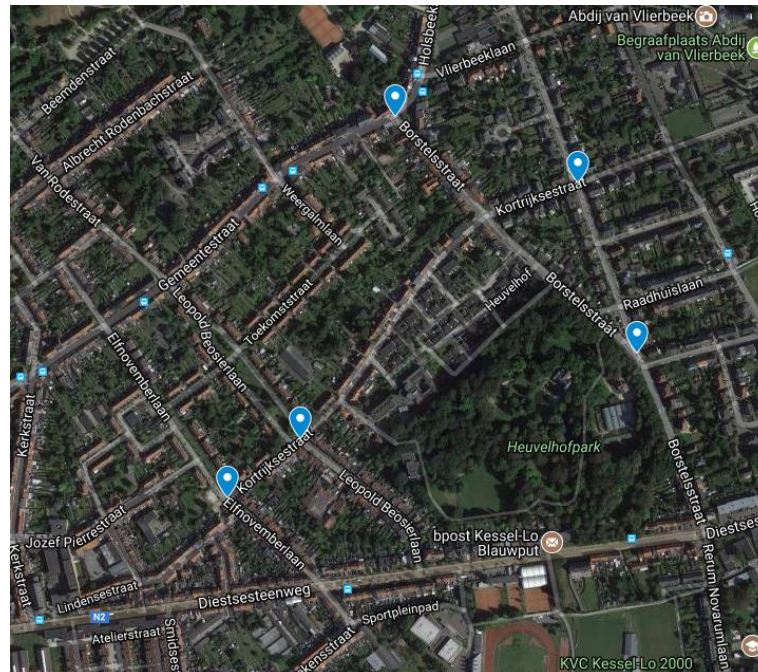
---

# 1 / TELLINGEN

## 1.1 / LOCATIE

Er werd opnieuw een telling uitgevoerd op volgende vijf kruispunten:

- Borstelsstraat x Pastoor Eeckelaerslaan
- Borstelsstraat x Gemeentestraat
- Kortrijksestraat x Pastoor Eeckelaerselaan
- Kortrijksestraat x Leopold Beosierlaan
- Kortrijksestraat x 11 novemberlaan



---

## 1.2 / TELPERIODE

De tellingen werden uitgevoerd op donderdag 22 februari 2018. De maximum temperatuur bedroeg ook 4° en er viel 0 mm regen.

## 1.3 / PIEKUREN

Er werd tijdens de ochtendpiekperiode tussen 7 en 9 uur en tijdens de avondpiekperiode tussen 16 en 18 uur geteld.

De tellingen zijn beschikbaar voor fietsers, autoverkeer en zwaar verkeer. Dit kan omgezet worden in personenauto-equivalent (pae): een fiets is 0.2 pae, een auto is 1 pae en zwaar verkeer is 1.5 tot 2.3 pae.

Hieruit bleek dat het algemene ochtendpiek uur viel tussen 7u45 en 8u45 en het algemene avondpiek uur tussen 16u45 en 17u45. Op het kruispunt Borstelsstraat x P. Eeckelaerslaan viel het ochtendpiek uur iets later en op het kruispunt Kortrijksestraat x Beosierlaan viel het avondpiek uur iets later, maar door het kleine verschil werd verder gewerkt met het algemene piekuren.

Volgende tabel geeft de som van alle aankomende verkeersstromen per kruispunt per voortschrijdend uur weer.

PAE	Borstels x Eecke	Kortrijkse x Beosier	Kortrijkse x Eecke	Borstels x Gemeente	Kortrijkse x 11 november
7:00-8:00	277	217	370	349	220
7:15-8:15	351	282	484	420	277
7:30-8:30	418	336	606	475	364
<b>7:45-8:45</b>	<b>468</b>	<b>390</b>	<b>707</b>	<b>548</b>	<b>423</b>
8:00-9:00	472	370	667	509	422
16:00-17:00	411	158	353	410	234
16:15-17:15	425	172	389	429	250
16:30-17:30	451	181	438	448	252
<b>16:45-17:45</b>	<b>463</b>	<b>180</b>	<b>462</b>	<b>452</b>	<b>253</b>
17:00-18:00	456	192	438	423	244

Wanneer we het autoverkeer apart bekijken, zien we dezelfde piekuren. Uit deze cijfers komen we ook te weten dat 88 tot 92% van de peestromen autoverkeer is.

AUTO	Borstels x Eecele	Kortrijkse x Beosier	Kortrijkse x Eecele	Borstels x Gemeente	Kortrijkse x 11 november
7:00-8:00	242	190	335	300	198
7:15-8:15	308	246	437	360	245
7:30-8:30	370	286	553	412	319
<b>7:45-8:45</b>	<b>417</b>	<b>333</b>	<b>650</b>	<b>478</b>	<b>372</b>
8:00-9:00	432	323	617	444	377
16:00-17:00	370	130	315	347	211
16:15-17:15	389	145	353	366	229
16:30-17:30	415	153	401	392	229
<b>16:45-17:45</b>	<b>434</b>	<b>152</b>	<b>430</b>	<b>398</b>	<b>230</b>
17:00-:1800	431	167	410	380	221

Wanneer we het fietsverkeer apart bekijken, zien we dat er vooral veel fietsers zijn tijdens de ochtendpiek. Het algemene ochtendpiek uur valt tussen 7u45 en 8u45. Dit ochtendpiek uur wordt apart bestudeerd. Wanneer de fietsstromen worden omgezet in pae (x0.2), merken we dat het verkeer voor 7 tot 9% uit fietsverkeer bestaat.

FIETS	Borstels x Eecele	Kortrijkse x Beosier	Kortrijkse x Eecele	Borstels x Gemeente	Kortrijkse x 11 november
7:00-8:00	131	89	120	80	102
7:15-8:15	172	136	182	119	152
7:30-8:30	208	198	235	158	218
<b>7:45-8:45</b>	<b>225</b>	<b>230</b>	<b>262</b>	<b>191</b>	<b>247</b>
8:00-9:00	187	203	226	183	218
16:00-17:00	152	99	135	109	93
16:15-17:15	144	96	141	108	84
<b>16:30-17:30</b>	<b>149</b>	<b>115</b>	<b>153</b>	<b>106</b>	<b>101</b>
16:45-17:45	130	123	143	96	113
17:00-:1800	127	123	133	88	115

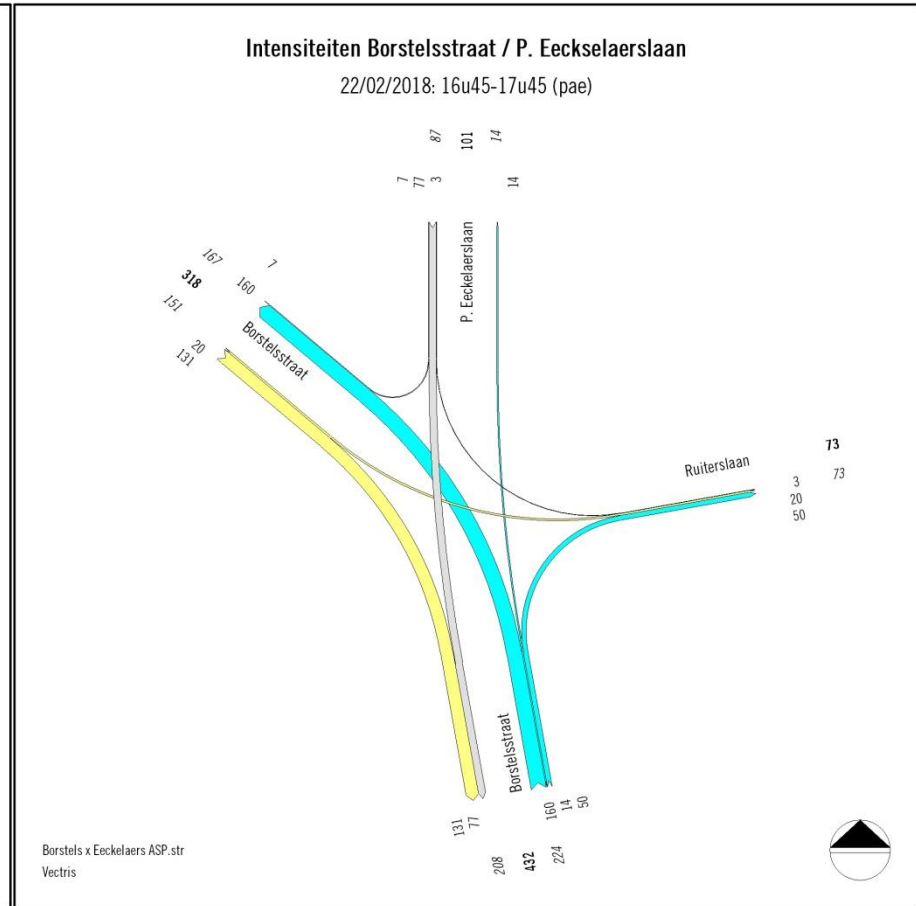
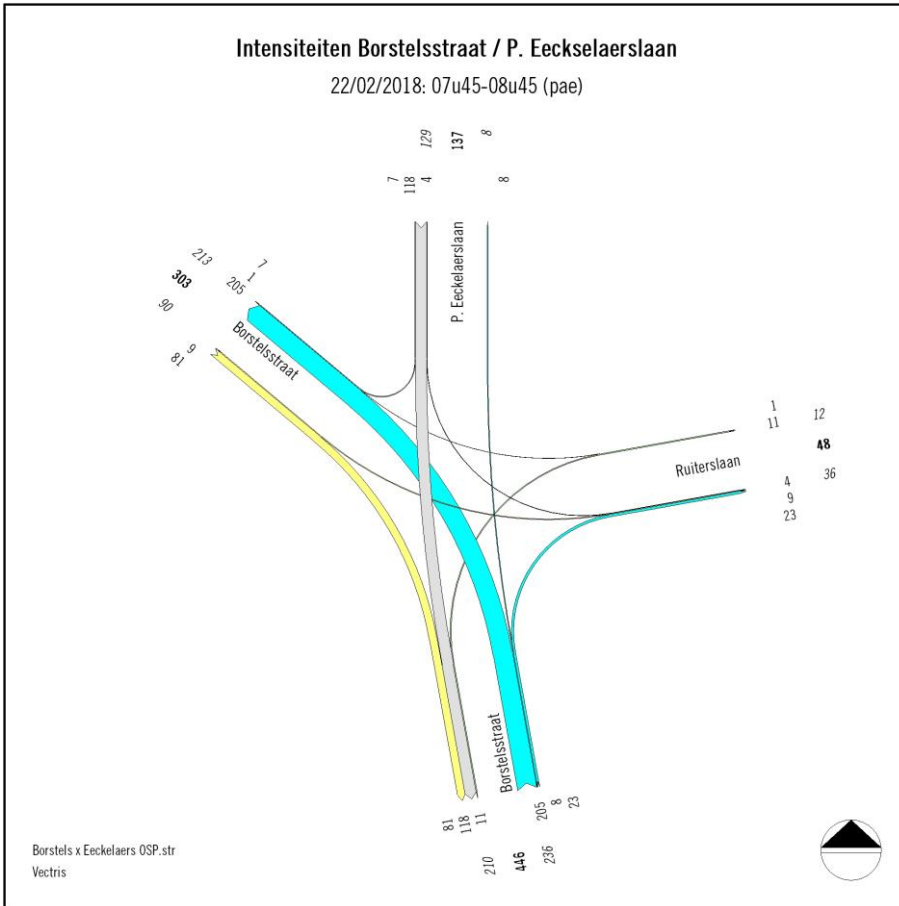
---

## 2 / BESPREKING TELLINGEN (PAE)

### 2.1 / BORSTELSSTRAAT X PASTOOR EECKELAERSLAAN

Het kruispunt met de Borstelsstraat en de Pastoor Eeckelaerslaan is een complex kruispunt. Het kruispunt is rond een parking georganiseerd. Het deel Raadhuislaan dient voor het verkeer van Raadhuislaan en Pastoor Eeckelaerslaan om richting Gemeentestraat te rijden. We zien in de stromendiagrammen dat dit aandeel klein is.

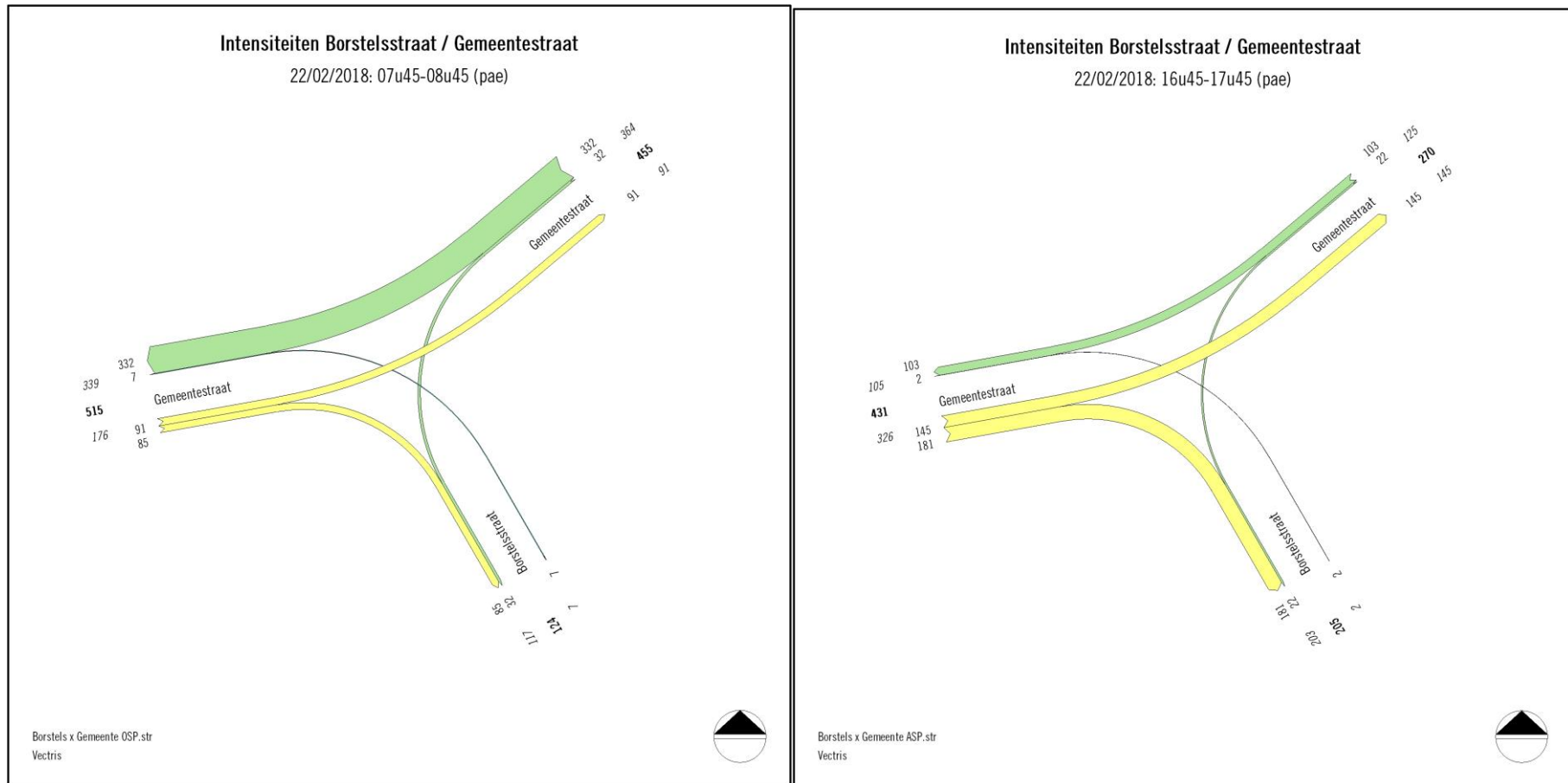
De hoofdstromen in het ochtendpiek uur zijn van de Borstelstraat naar de Gemeentestraat en van de Pastoor Eeckelaerslaan naar de Diestsesteenweg. In het avondpiek uur is de hoofdstroom op de Borstelsstraat in beide richtingen te vinden.





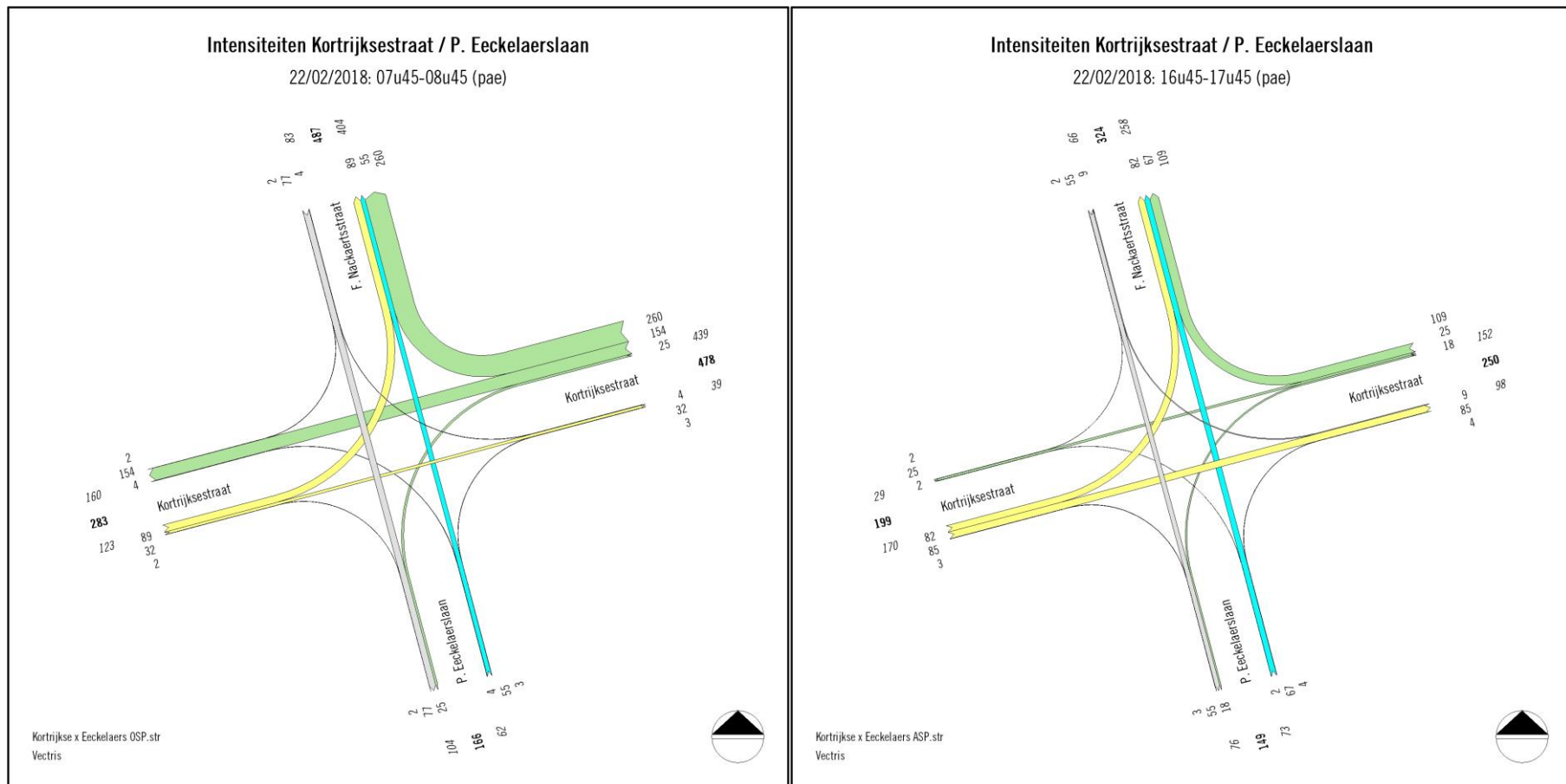
## 2.2 / BORSTELSSTRAAT X GEMEENTESTRAAT

Op het kruispunt met de Borstelsstraat en de Gemeentestraat is duidelijk dat in het ochtendpiek uur vooral verkeer richting Leuven rijdt. Tijdens het avondpiek uur is de stroom van de Gemeentestraat (vanuit Leuven) gelijk verdeeld naar de Borstelsstraat en de Gemeentestraat.



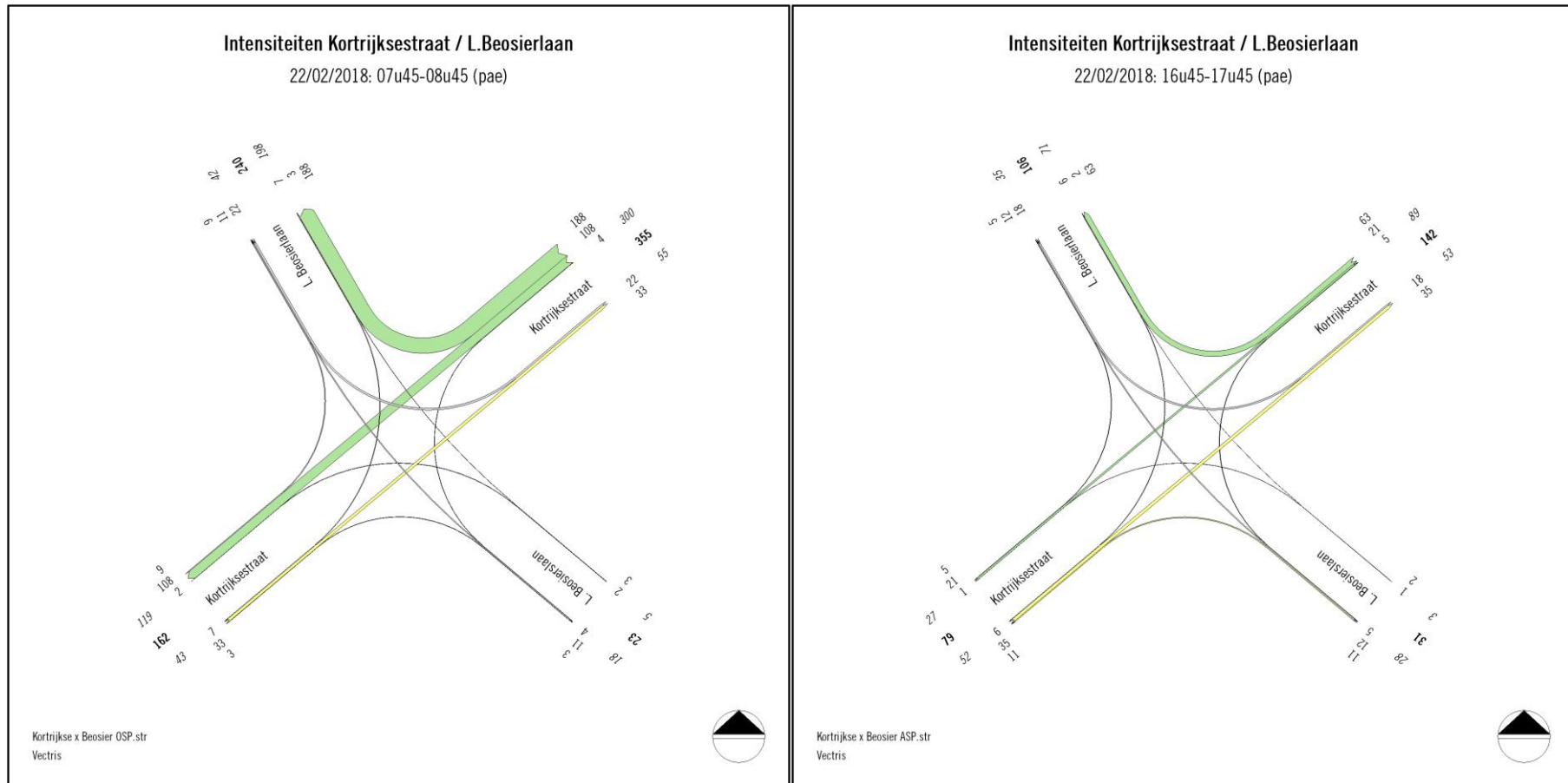
## 2.3 / KORTRIJKSESTRAAT X PASTOOR EECKELAERSELAAN

Op het kruispunt Kortrijksestraat met de Pastoor Eeckelaerslaan is tijdens het ochtendpiek uur duidelijk dat het verkeer vooral uit het oostelijk deel van de Kortrijksestraat komt en het grootste deel rechtsaf slaat. Het tweede grootste deel rijdt rechtdoor. Ook tijdens het avondpiek uur is de Frans Nackaertsstraat de grootste aantrekker van verkeer, maar hier zijn de verkeersstromen beperkter.



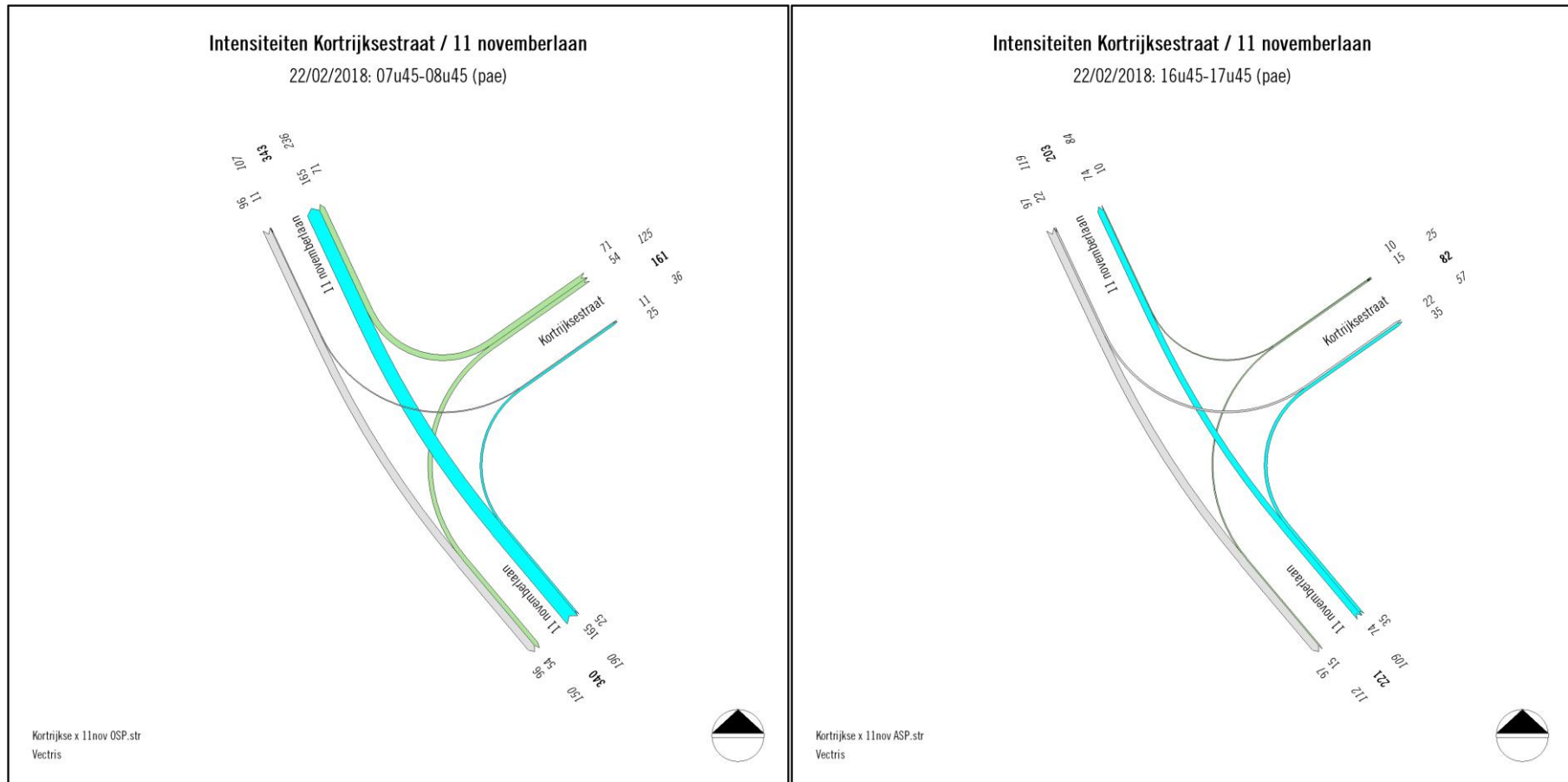
## 2.4 / KORTRIJKSESTRAAT X LEOPOLD BEOSIERLAAN

Ter hoogte van het kruispunt van de Kortrijksestraat met de Leopold Beosierlaan is duidelijk dat tijdens het ochtendpiek uur de grootste stroom die vanuit het noordoosten naar het noordwesten en de zuidwesten is. Tijdens het avondpiek uur zijn de verkeersstromen beperkt.



## 2.5 / KORTRIJKSESTRAAT X 11 NOVEMBERLAAN

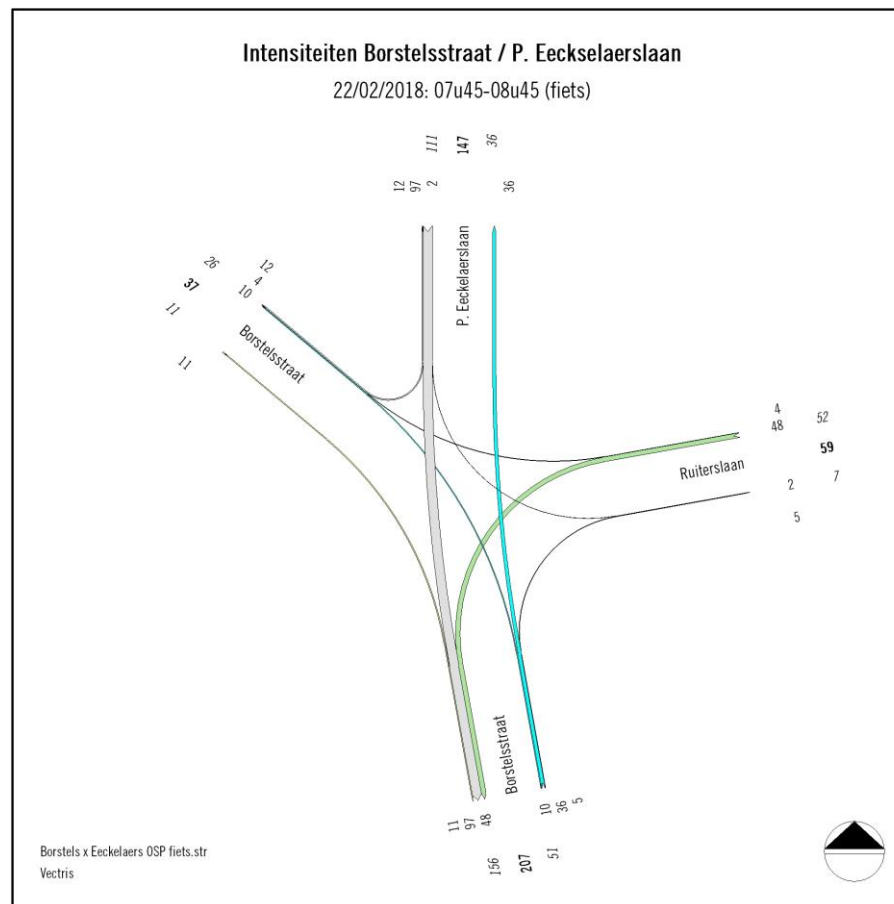
Het kruispunt Kortrijksestraat met de 11 novemberlaan trekt tijdens het ochtendpiek uur vooral verkeer naar de 11 novemberlaan, noordwestelijk deel. Tijdens het avondpiek uur zijn de verkeersstromen beperkt en gelijkjer verspreid.



### 3 / BESPREKING TELLINGEN (FIETS)

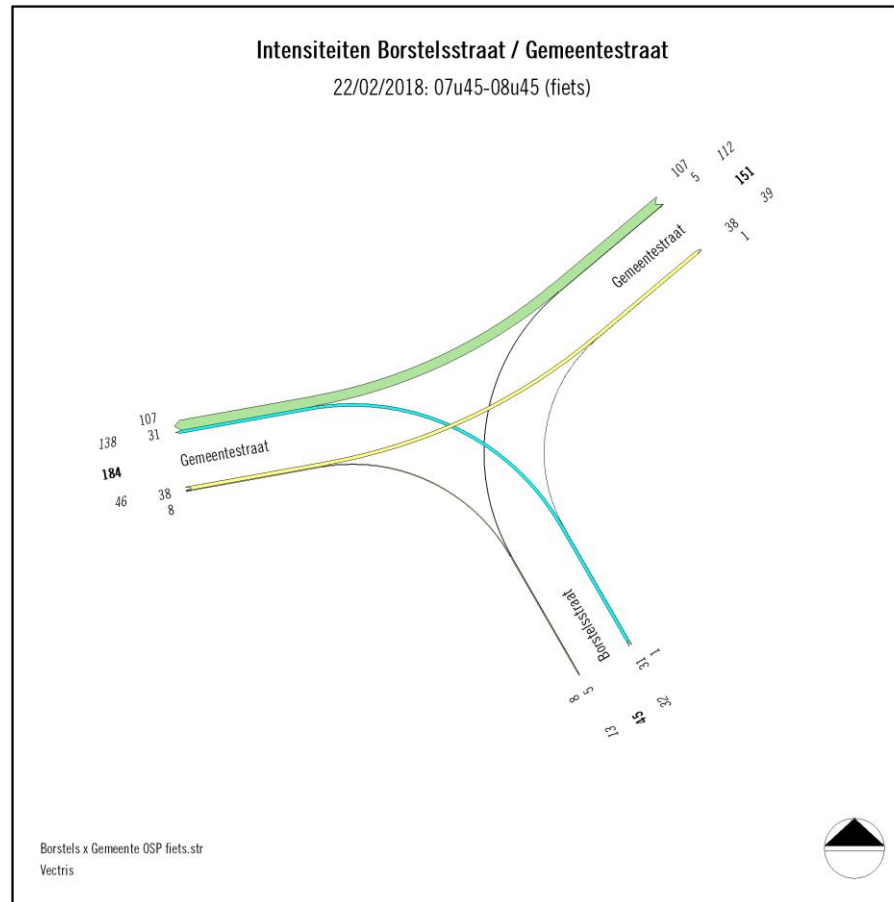
#### 3.1 / BORSTELSSTRAAT X PASTOOR EECKELAERSLAAN

De grootste fietsstroom rijdt naar de Diestsesteenweg, vanuit de Pastoor Eeckelaersstraat en de Ruiterslaan.



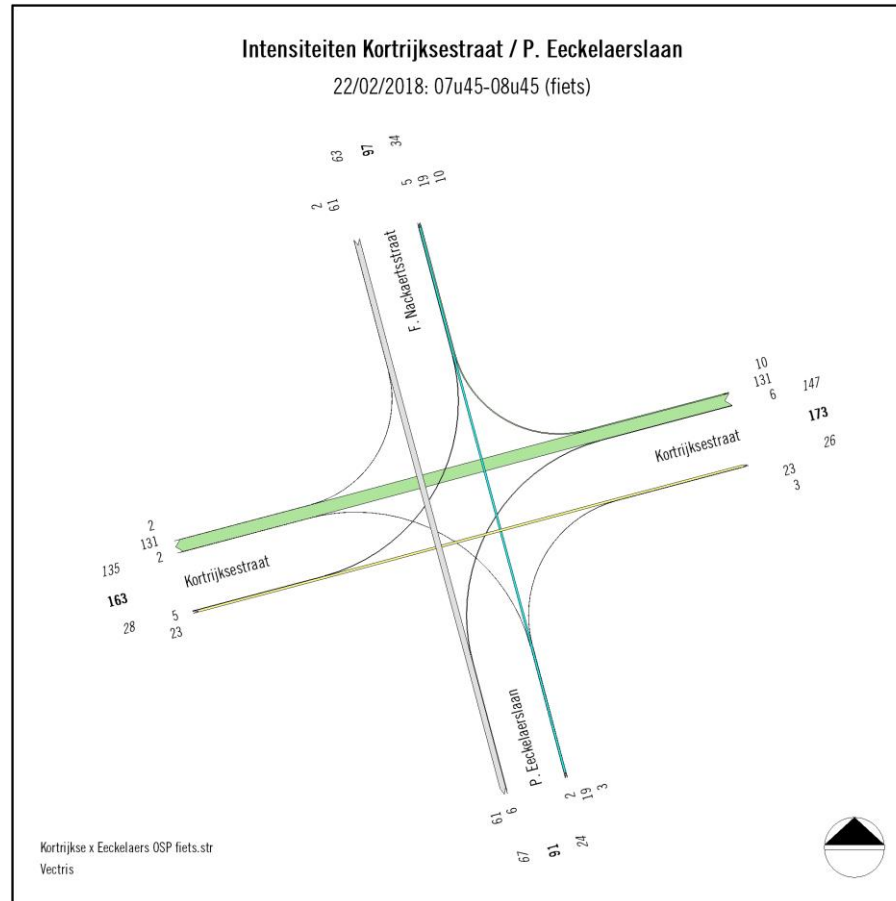
### 3.2 / BORSTELSSTRAAT X GEMEENTESTRAAT

Op het kruispunt met de Gemeentestraat is de grootste stroom rechtdoor op de Gemeentestraat richting Leuven, maar ook de fietsstroom weg van Leuven en naar Leuven via de Borstelstraat zijn opvallend.



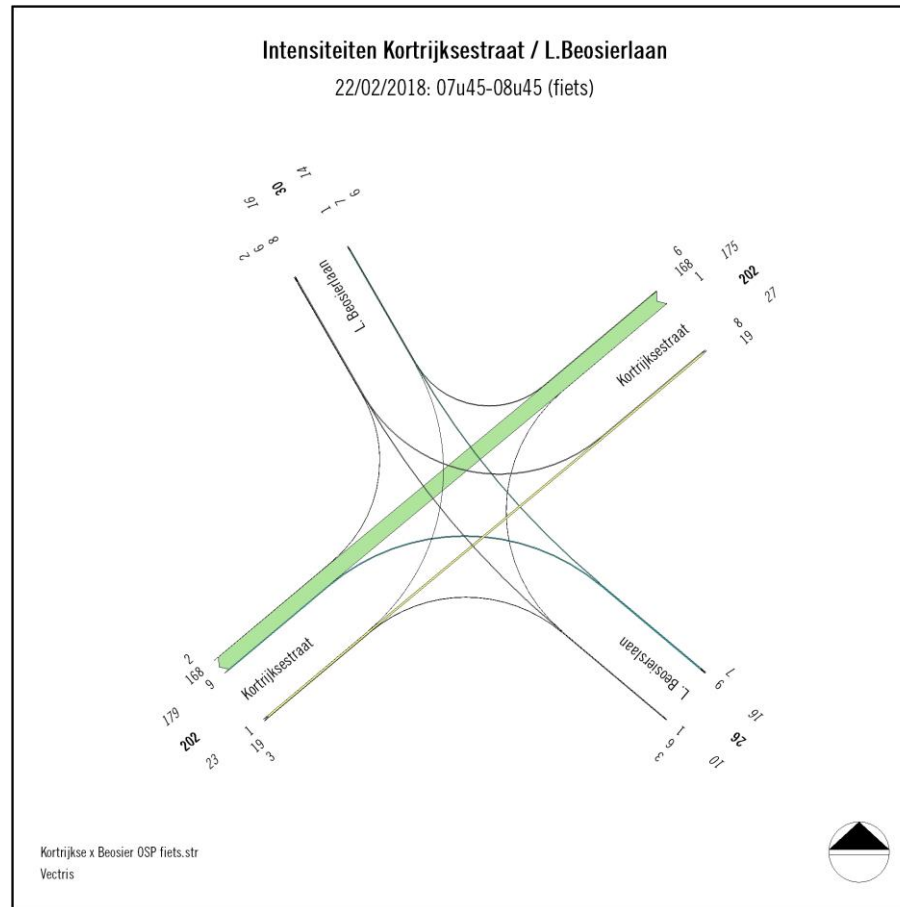
### 3.3 / KORTRIJKSESTRAAT X PASTOOR EECKELAERSELAAN

Op het kruispunt met de Pastoor Eeckelaerselaan en de Kortrijksestraat is de grootste fietsstroom rechtdooraand op de Kortrijksestraat richting Leuven.



### 3.4 / KORTRIJKSESTRAAT X LEOPOLD BEOSIERLAAN

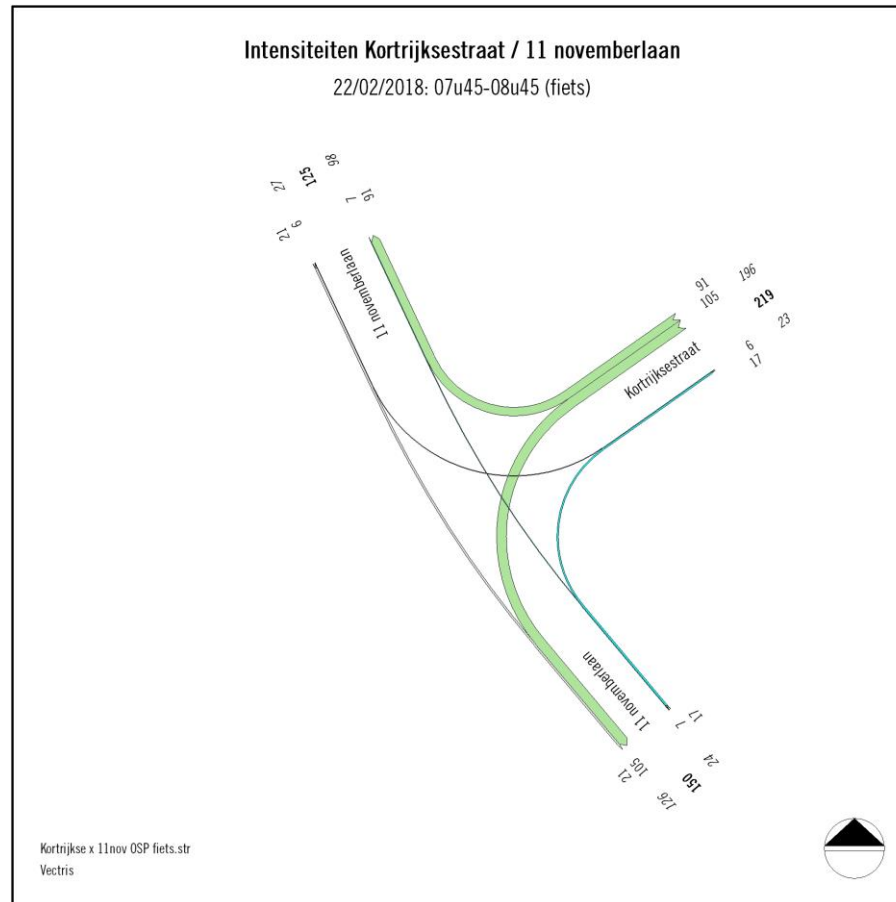
Eén van de grootste fietsstromen gemeten is die in de Kortrijksestraat aan het kruispunt met de Leopold Beosierlaan. Ook hier is deze fietsstroom richting Leuven.





### 3.5 / KORTRIJKSESTRAAT X 11 NOVEMBERLAAN

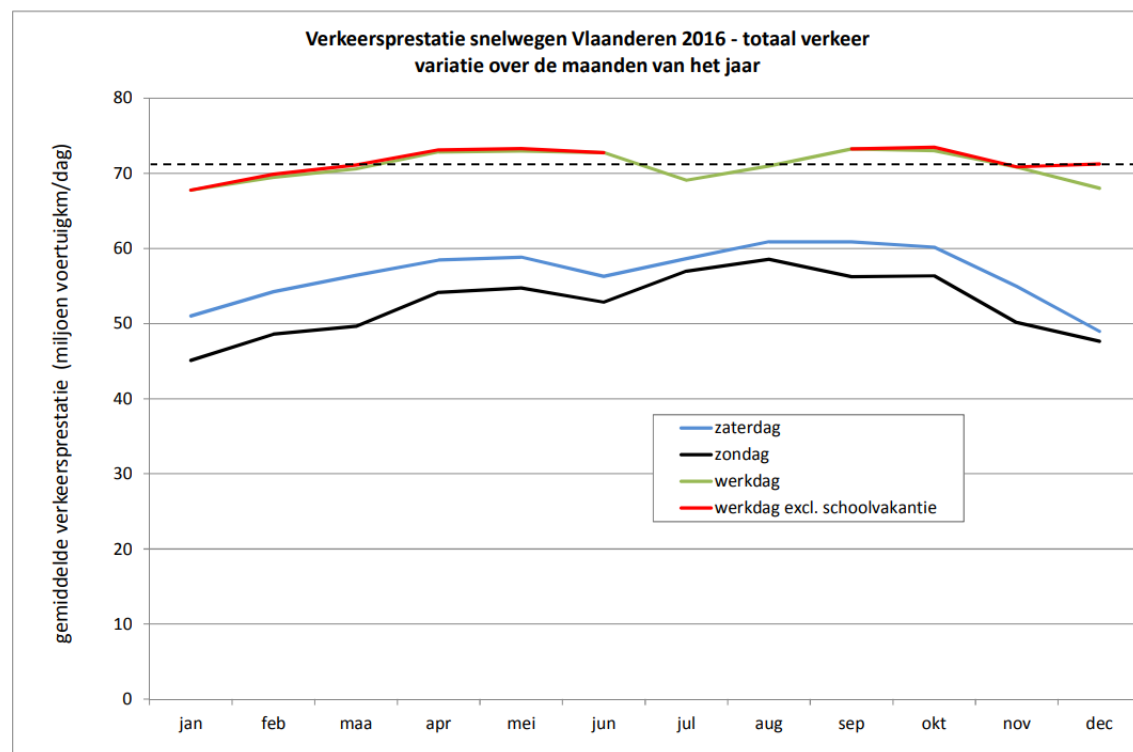
Ten slotte is er de grootste fietsstroom in de Kortrijksestraat nabij het kruispunt met de 11 novemberlaan. Hier splitst het fietsverkeer zich op richting noordwesten en zuidoosten.



## 4 / VERGELIJKING BEIDE TELPERIODES

Deze vijf kruispunttellingen werden herhaald nadat deze op donderdag 14 december 2017 werden gedaan. De temperatuur was dezelfde op beide dagen (4°C), maar in december regende het op de dag van de telling en in februari niet. Dit heeft vooral invloed op het fietsverkeer.

Onderstaande figuur geeft de verkeersstromen per maand op de Vlaamse snelwegen weer (bron: AWV Verkeersindicatoren 2016). Hierbij zien we dat de vijf maanden april, mei, juni, september en oktober hogere verkeersstromen kennen, maar dat december een gemiddelde maand is (excl. schoolvakantie).



Volgende tabellen geven de verschillende verkeersstromen (pae en fiets) van beide telperiode in tabel weer. Daarnaast werd ook het verschil weergegeven. Bij een groei of daling groter dan 10 wordt in kleur aangegeven of deze gunstig (groen) of ongunstig (rood) is. Globaal is er in de ochtendspits een stijging van 3% en in de avondspits een daling van 2% voor het pae-verkeer en een stijging van 21% voor het fietsverkeer.

Bij het kruispunt Borstelsstraat x P. Eeckelaerslaan is er een opvallende stijging in de ochtendspits in de Borstelsstraat van de Diestsesteenweg richting Gemeentestraat. Daarnaast zijn er nog dalingen te zien in de omgekeerde richting op de Borstelsstraat (avondspits) en op de P. Eeckelaerslaan richting Diestsesteenweg (ochtendspits). Ook zien we vooral een groei van fietsverkeer.

Bij het kruispunt Borstelsstraat x Gemeentestraat is er een groei van het doorgaand verkeer op de Gemeentestraat te merken (avondspits). Ook is daar richting Leuven een groei van het fietsverkeer. Er is daarnaast een daling van het pae-verkeer vanuit het westen naar de Borstelsstraat (avondspits).

		PAE						FIETS		
		OSP			ASP			OSP		
		2017	2018	verschil	2017	2018	verschil	2017	2018	verschil
<b>Borstels x Eecke</b>										
Ruiter	rechtsaf	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	rechtdoor	0	1	1	0	0	0	2	4	2
	linksaf	11	11	0	2	0	-2	45	48	3
Borstels Z	rechtsaf	24	23	-1	50	50	0	1	5	4
	rechtdoor	6	8	2	7	14	7	14	36	22
	linksaf	147	205	58	153	160	7	6	10	4
Borstels N	rechtsaf	88	81	-7	150	131	-19	10	11	1
	rechtdoor	6	9	3	13	20	7	1	0	-1
	linksaf	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eecke	rechtsaf	4	7	3	4	7	3	3	12	9
	rechtdoor	150	118	-32	82	77	-5	77	97	20
	linksaf	1	4	3	3	3	0	2	2	0
<b>Borstels x Gemeente</b>										
Gemeente O	rechtdoor	330	332	2	83	103	20	77	107	30
	linksaf	35	32	-3	26	22	-4	8	5	-3
Borstels	rechtsaf	2	0	-2	0	0	0	0	1	1
	linksaf	9	7	-2	3	2	-1	25	31	6
Gemeente W	rechtsaf	78	85	7	206	181	-25	3	8	5
	rechtdoor	97	91	-6	131	145	14	34	38	4

Op het kruispunt Kortrijksestraat x P. Eeckelaerslaan zijn er verschillende verschuivingen te merken. Zo is er een groei op de P. Eeckelaerslaan richting F. Nackaertsstraat in ochtend en avondspits. Ook hier is het duidelijk dat het fietsverkeer vooral stijgt.

Op het kruispunt Kortrijksestraat x Beosierlaan is er een lichte stijging in de ochtendspits op de rechtsafbeweging van noordoost naar noordwest, maar ook een daling op de rechtdoorgaande beweging in de avondspits. Vanuit het noordoosten stijgt ook het fietsverkeer.

Op het kruispunt Kortrijksestraat x 11 novemberlaan is er in de ochtendspits een stijging op de rechtdoorgaande stromen in de 11 novemberlaan en een lichte daling vanuit het noordoosten. Ook hier stijgt het fietsverkeer, en dan vooral vanuit de Kortrijksestraat.

		PAE						FIETS		
		OSP			ASP			OSP		
		2017	2018	verschil	2017	2018	verschil	2017	2018	verschil
<b>Kortrijkse x Eecele</b>										
Kortrijkse O	rechtsaf	259	260	1	77	109	32	3	10	7
	rechtdoor	164	154	-10	35	25	-10	90	131	41
	linksaf	38	25	-13	14	18	4	7	6	-1
Eecele	rechtsaf	3	3	0	2	4	2	4	3	-1
	rechtdoor	39	55	16	39	67	28	15	19	4
	linksaf	1	4	3	0	2	2	3	2	-1
Kortrijkse W	rechtsaf	1	2	1	8	3	-5	0	0	0
	rechtdoor	20	32	12	90	85	-5	7	23	16
	linksaf	84	89	5	90	82	-8	2	5	3
Nackaerts	rechtsaf	7	2	-5	3	2	-1	5	2	-3
	rechtdoor	83	77	-6	60	55	-5	51	61	10
	linksaf	5	4	-1	13	9	-4	0	0	0
<b>Kortrijkse x Beosier</b>										
Kortrijkse O	rechtsaf	172	188	16	58	63	5	8	6	-2
	rechtdoor	114	108	-6	32	21	-11	147	168	21
	linksaf	9	4	-5	5	5	0	2	1	-1
Beosier Z	rechtsaf	1	0	-1	0	0	0	0	0	0
	rechtdoor	2	3	1	1	2	1	7	7	0
	linksaf	2	2	0	2	1	-1	8	9	1
Kortrijkse W	rechtsaf	8	3	-5	7	11	4	4	3	-1
	rechtdoor	30	33	3	39	35	-4	14	19	5
	linksaf	8	7	-1	17	6	-11	2	1	-1
Beosier N	rechtsaf	4	9	5	9	5	-4	9	2	-7
	rechtdoor	9	11	2	15	12	-3	4	6	2
	linksaf	23	22	-1	23	18	-5	7	8	1
<b>Kortrijkse x 11 nov</b>										
Kortrijkse	rechtsaf	87	71	-16	18	10	-8	79	91	12
	linksaf	45	54	9	26	15	-11	81	105	24
11 nov Z	rechtsaf	29	25	-4	35	35	0	6	17	11
	rechtdoor	140	165	25	73	74	1	7	7	0
11 nov N	rechtdoor	81	96	15	95	97	2	27	21	-6
	linksaf	13	11	-2	28	22	-6	10	6	-4

---

## 5 / BESLUIT

Uit de herhaalde kruispunttellingen blijkt dat het globaal verschil tussen beide telperiodes gering is. Globaal is er in de ochtendspits een stijging van 3% en in de avondspits een daling van 2% voor het pae-verkeer en een stijging van 21% voor het fietsverkeer. Dit laatste kan te maken hebben met examenperiode en neerslag in december.

Uit de verschillende kruispunttellingen van 2018 (en 2017) is duidelijk dat de grootste verkeersstromen in het ochtendpiek uur richting Leuven zijn. In het avondpiek uur is geen hoofdrichting gemeten. De fietsers zijn vooral in de ochtendpiekperiode in grote getalen. Er werden fietsstromen van 175 fietsers in één uur (160 in eerste telperiode; +9%) gemeten in de Kortrijksestraat nabij de Leopold Beosierlaan en de 11novemberlaan.